

Agraire



Dans cette activité, la cause de la crevaison varie avec chaque région. Elle concerne principalement les chargeurs, le matériel de manutention, les charrues, les ensileuses, les remorques, le matériel de récolte et les roues avant des tracteurs.



Quelques dimensions

200/60 - 14,5	1,50L
11,5/80 - 15,3	2,50L
10,0/75 - 15,3	2,25L
500/50 - 17	4,50L
525/65 R 20,5	6,50L
24 R 20,5	8,50L
18 R 22,5	5,00L
550/60 R 22,5	6,50L
600/55 R 26,5	9,00L
540/65 R 28	7,50L
650/65 R 38	11,00L

Espaces verts



Dans cette activité, la crevaison est très fréquente. Le traitement préventif des pneumatiques devient une nécessité pour les paysagistes, les municipalités, les golfs etc...



Quelques dimensions

9 x 3,50-4	0,50L
13 x 5,00-6	0,50L
13 x 6,50-6	0,75L
16 x 6,50-8	0,75L
18 x 9,50-8	1,00L
20 x 10,00-8	1,25L
22 x 11,00-8	1,50L
25 x 13,00-9	1,75L
20 x 8,00-10	1,00L
22 x 8,00-10	1,00L
23 x 8,00-11	1,25L
23 x 8,50-12	1,25L
23 x 10,50-12	1,50L
24 x 8,50-12	1,25L
26 x 12,00-12	1,75L
24 x 8,50-14	1,25L
27 x 8,50-15	1,50L
33 x 12,50 - 15	2,75L
13,6 - 16	3,50L
355/80 - 20	3,50L
44 x 18.00 - 20	5,00L

Flacons

PAC existe également dans les conditionnements suivants :



1 Litre



500 ml



250 ml

Dose pour 1 ou plusieurs pneumatiques (voir quantités indiquées sur flacon)



Dose unique pour motos et scooters.



Dose unique pour cycles et VTT.

Références

Distribué par un grand nombre de revendeurs :

- Pneumatiques
- Matériel d'espaces verts, matériel agricole
- Matériel de TP et de manutention
- Motos/scooters, cycles, VTT
- Référencement O.T.A.N. : FA4D8 - 2640 14 4774764

DISTRIBUÉ PAR :

PAC est une Marque française déposée - 38550 SAINT-MAURICE-L'EXIL
www.pac-diff.com



diffusion

PREVENTIF
ANTI - CREVAISON

Leader Européen
pour

Travaux publics



Génie civil



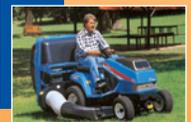
Manutention



Agraire



Espaces verts



Qu'est-ce que PAC ?

PAC est une solution aqueuse spécialement élaborée pour la prévention de la crevaison du pneumatique tubeless.

PAC s'injecte par la valve, à l'aide d'une pompe doseuse après avoir dévissé l'obus et dégonflé le pneumatique. Quelques quantités sont indiquées sur cette brochure. Des tableaux plus complets sont disponibles.

PAC s'utilise en traitement préventif. Le traitement est efficace pendant la durée de vie du pneumatique. Il répare crevaisons après crevaisons, sur la bande de roulement, causées par des objets perforants. Il répare instantanément, définitivement et sans perte de pression.

PAC est parfaitement neutre et écologique, donc sans nocivité, il ne nécessite aucune précaution particulière et se lave tout simplement à l'eau. Sans solvant, il répare sans polymérisation. Seule une cheville composée de fibres et de particules colmate la perforation.

Il est donc possible de coller un emplâtre pour réparer une blessure en nettoyant l'espace concerné. On peut effectuer un rechapage ou une réparation à chaud après avoir éliminé **PAC** au jet d'eau.

NORMES D'EFFICACITÉ POUR TOUTES LES DIMENSIONS

PAC a une efficacité proportionnelle à l'épaisseur de la gomme. Pour une réparation efficace, il est impératif que les lèvres de la blessure se referment sur elles-mêmes lorsque le pneu est gonflé à sa pression normale. **PAC** ne répare pas les coupures et les déchirures.

PAC répare les crevaisons par perforation seulement. Il répare les crevaisons causées par des objets pouvant aller de quelques millimètres de diamètre sur un pneu d'espaces verts et au-delà de 1 cm de diamètre en Génie Civil.

PAC a une certaine efficacité en **chambres à air**, dans des cas bien précis. Nous ne recommandons pas le traitement de ces dernières en raison des risques de déchirures.

PAC peut réparer certaines fuites aux talons en passant sur la fuite. **PAC** peut réparer les fuites de porosité dues au vieillissement du pneumatique. **PAC** résiste au gel jusqu'à -20°C.

Existe en 3 versions

Conditionnement

Bidon de 25 litres
Pompe Doseuse
(distribue 1/4 de litre)



Pourquoi PAC ?

Parce que la crevaison coûte chère en immobilisation du matériel et du personnel.

Parce que la crevaison est susceptible d'éventuelles pénalités de retard.

Parce que le traitement de n'importe quel engin avec **PAC** ne coûte généralement pas plus cher qu'une seule crevaison.

Parce qu'un pneu gonflé à la bonne pression s'use moins rapidement.

Parce que l'efficacité et la fiabilité de **PAC** répondent aux attentes de la clientèle qui n'a plus à subir les inconvénients des crevaisons.

Travaux publics

Dans cette activité, les matériels concernés par le traitement préventif de la crevaison sont principalement: Les chargeuses sur pneus, les pelles de terrassement, les chargeuses/pelleteuses, les mini chargeurs, les poids lourds et semis de chantier.



Quelques dimensions

10-16,5	2,25L
12-16,5	2,75L
12,5 R 18	3,00L
335/80 R 18	3,00L
18 R 19,5	5,00L
12,5 R 20	3,25L
335/80 R 20	3,25L
400/70 R 20	4,00L
11 R 22,5	3,00L
13 R 22,5	3,25L
385/65 R 22,5	4,25L
445/65 R 22,5	4,75L
600/40 R 22,5	6,50L
14,9 R 24	4,75L
15,5/80 R 24	5,00L
16,9 R 24	6,00L
16,9 R 28	6,50L

Génie civil



Dans cette activité, la crevaison n'est peut-être pas la plus fréquente mais certainement celle dans laquelle elle coûte le plus cher, fréquemment plusieurs centaines d'euros l'heure. Plusieurs heures peuvent être nécessaires pour que l'engin soit opérationnel.



Quelques dimensions

14,00 R 25	5,00L
15,50 R 25	5,00L
18,00 R 25	7,50L
17,5 R 25	5,50L
20,5 R 25	7,25L
23,5 R 25	9,50L
26,5 R 25	11,00L
29,5 R 25	12,00L
26,5 R 29	11,00L
29,5 R 29	13,00L

Manutention



Dans la manutention, la cause de la crevaison varie en fonction de l'activité. Sont concernés : les chariots élévateurs, les télescopiques du BTP et de l'agriculture, les matériels portuaires.



Quelques dimensions

12,00 R 20	3,25L
400/70 R 20	4,00L
18 R 22,5	5,00L
14,00 R 24	4,50L
14,9 R 24	4,75L
15,5/80 R 24	5,00L
17,5 R 24	5,25L
440/80 R 24	5,75L
445/70 R 24	5,25L
460/70 R 24	5,75L
16,00 R 25	6,00L
18,00 R 25	7,50L

